

13.18 Transport routier de marchandises¹ (TRM) et camionnage pour compte propre² (CCP), statistiques sommaires comparatives, 1984 (fin)

		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
		TRM	CCP	TRM	CCP	TRM	CCP	TRM	CCP
Carburant consommé									
Essence	milliers de L.	59 971	141 435	6 107	14 738	4 897	22 777	15 952	92 472
Diesel	"	602 640	356 081	102 648	22 898	52 566	29 105	243 187	105 777
Propane	"	9 986	34 463	646	2 564	108	1 185	2 702	14 770
Carburant, total	"	672 597	531 979	109 401	40 200	57 571	53 067	261 841	213 019
Coût du carburant	\$ milliers	266,636	221,616	40,764	16,444	21,580	21,469	88, 370	83,162
		Colombie-Britannique		Yukon		Territoires du Nord-Ouest		Canada	
		TRM	CCP	TRM	CCP	TRM	CCP	TRM	CCP
Déclarations reçues	nombre	797	262	4	12	5	25	4,806	2,954
Matériel exploité									
Camions	"	2,014	14,333	3	146	19	307	17,853	100,982
Tracteurs	"	3,051	851	12	12	12	75	32,211	12,747
Remorques	"	7,769	1,872	26	15	37	184	82,540	28,267
Matériel, total	"	12,834	17,056	41	173	68	566	132,604	141,996
Distance parcourue ³	milliers de km	289 190	...	832	...	1 128	...	3 271 692	3 458 246
Carburant consommé									
Essence	milliers de L.	12 444	59 547	18	594	—	1 807	152 040	487 526
Diesel	"	141 406	80 981	461	554	613	4 154	1 604 925	860 408
Propane	"	2 191	4 974	—	—	—	13	16 646	62 315
Carburant, total	"	156 041	145 502	479	1 148	613	5 974	1 773 611	1 410 249
Coût du carburant	\$ milliers	66,021	63,095	228	577	298	3,122	708,257	604,016

¹ Entreprises de transport pour compte d'autrui dont les recettes brutes annuelles d'exploitation provenant du camionnage s'élèvent à \$100,000 ou plus.

² Exploitants de matériel de transport routier ayant au moins 15 camions, tracteurs et remorques, dont l'activité principale n'est pas le transport routier pour compte d'autrui, et qui ont des chauffeurs attirés.

³ On ne dispose pas de ventilations complètes par province et par territoire dans le cas du camionnage pour compte propre.

13.19 Navires entrés dans les ports canadiens, 1980-85

Année	Trafic international		Cabotage		Total	
	Navires	Tonneaux de jauge nette ¹	Navires	Tonneaux de jauge nette ¹	Navires	Tonneaux de jauge nette ¹
1980	28,754	168,477,033	38,015	87,846,321	66,769	256,323,354
1981	25,321	170,404,933	34,271	81,637,381	59,592	252,042,314
1982	24,791	152,476,124	29,148	74,965,550	53,939	227,441,674
1983	26,100	158,990,860	30,363	98,409,171	56,463	257,400,031
1984	22,515	168,783,972	28,868	90,050,658	51,383	258,834,630
1985	26,555	167,701,297	27,228	79,243,728	53,783	246,945,025

¹ Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; ne comprend pas l'espace affecté au logement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, aux machines et au carburant. Le tonneau est égal à 100 pi³, et l'on prévoit que cette unité de mesure internationale, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.

13.20 Embarquements et débarquements de marchandises dans les principaux ports canadiens, selon la province, 1985 et totaux pour 1982-85 (en milliers de tonnes)

Provinces et ports	Trafic international		Cabotage		Total			
	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	1985	1984	1983	1982
TERRE—NEUVE	1 295.6	1 104.6	243.3	2 351.4	4 995.0	4 591.6	4 744.5	4 832.3
St. John's	25.2	68.2	96.2	820.0	1 009.6	889.5	913.0	961.1
Holyrood	—	388.3	—	227.2	615.5	343.6	431.3	690.3
Long Harbour	40.6	521.1	17.5	4.7	583.9	683.4	621.7	498.2
Corner Brook	230.7	11.5	3.3	289.7	535.3	485.0	500.2	570.7
Botwood	197.4	0.2	1.0	151.5	350.1	377.3	332.6	386.7